Evidenčné číslo: P/ 2/2013

Výtlačok: 1

Počet príloh: 1

ZÁVEREČNÁ SPRÁVA O ODBORNOM ŠETRENÍ INCIDENTU

predpokladu parašutistickej nehody

Prevádzkovateľ : Slovenský národný aeroklub, člen Aeroklubu Senica

Dátum, čas, miesto incidentu : 30. 06.2013 10,30hod.SELČ letisko Slávnica

1. Údaje o parašutistovi:

meno: Roman Baumann

nar.: 10.05.1970

adresa trvalého bydliska: J. Závodského 2596/20, Senica

2. Vzniknutá škoda :

30,-EUR

3. Kvalifikácia a skúsenosti:

ev. číslo a platnosť preukazu : 327/94 platnosť do 08.02.2014

počet zoskokov : 4666

získaná licencia : D

inštruktorské oprávnenie : tandempilot

4. Údaje o padáku, úlohe a výške:

typ padáku, výrobné číslo : Icarus Tandem 365 vč.: 84115296

balený dňa : 30.6.2013

číslo úlohy a výška vysadenia: Tandemový zoskok, výška 4000m.

5. Riadiaca smena:

Riadiaci zoskokov : Cádra Daniel

Výsadkový sprievodca: Samostatné

Dozorný ustrojovania: Samostatné

Typ lietadla: L - 410

6. Meteorologické podmienky:

smer a rýchlosť vetra : 50°/2m

druh, množstvo a výška oblačnosti : 4/8 v 2300m

7. Popis incidentu a jeho priebeh: .

Pri kontrole padáku po vykonanom zoskoku, pred jeho ďalším zabalením bola zistená na pravom prednom popruhu deformácia - roztiahnutie šróbovacej kovovej karabíny (vajíčka) spájajúcej voľné konce a nosné šnúry hlavného padáka. K deformácii – roztiahnutiu šróbovacej kovovej karabíny došlo s vysokou pravdepodobnosťou v štádiu otvárania hlavného padáka vplyvom dynamického nárazu.

Príčinou deformácie - roztiahnutia šróbovacej kovovej karabíny bolo uvoľnenie – vyšróbovanie poistnej závitovej matice. Pri následnej kontrole zostávajúcich troch šróbovacích karabín bolo zistené uvoľnenie závitov (v počte jednej otáčky) ešte na pravom zadnom popruhu.

V prílohe fotodokumentácia.

8. Doplnkové informácie:

Padákový tandemový systém SIGMA rok výroby : 9/2010

Vrchlík hlavného padáka IKARUS 365 dátum výroby: 11/2010, vykonaných celkovo 630 zoskokov

Výmena nosných šnúr august/2012 pri počte zoskokov 480

Ostatné prebalenie záložného padáka a kontrola tandemového systému v marci/2013 a od tej doby bolo na ňom vykonaných 40 zoskokov .

9. Príčina incidentu:

Uvoľnenie – vyšróbovanie poistnej matice na šróbovacej kovovej karabíne.

10. Spolupôsobiace príčiny: .

Prehliadnutie uvoľnenia poistnej matice v predchádzajúcich baleniach padáka.

V Žiline dňa 1.7. 2013.

.....

podpis zmocnenca pre šetrenie

****

Opatrenia k zvýšeniu bezpečnosti:

Záväzné:
Vykonať vizuálnu a mechanickú kontrolu správneho dotiahnutia šróbovacích kovových karabín na všetkých vrchlíkoch hlavného padáka v tandemových systémoch. A následne túto kontrolu opakovať každých 50 zoskokov.
Zodpovedá: majiteľ padáku

Odporúčané:
Obdobnú kontrolu správaného dotiahnutia šróbovacích kovových karabín sa odporúča vykonať na všetkých športových padákoch.

Schvaľujem:

V Žiline dňa 1.7.2013

LETECKÁ SKÚŠOBNÁ KOMISIA P-02

Miroslav Gábor HIP SNA
funkcia, meno, podpis